

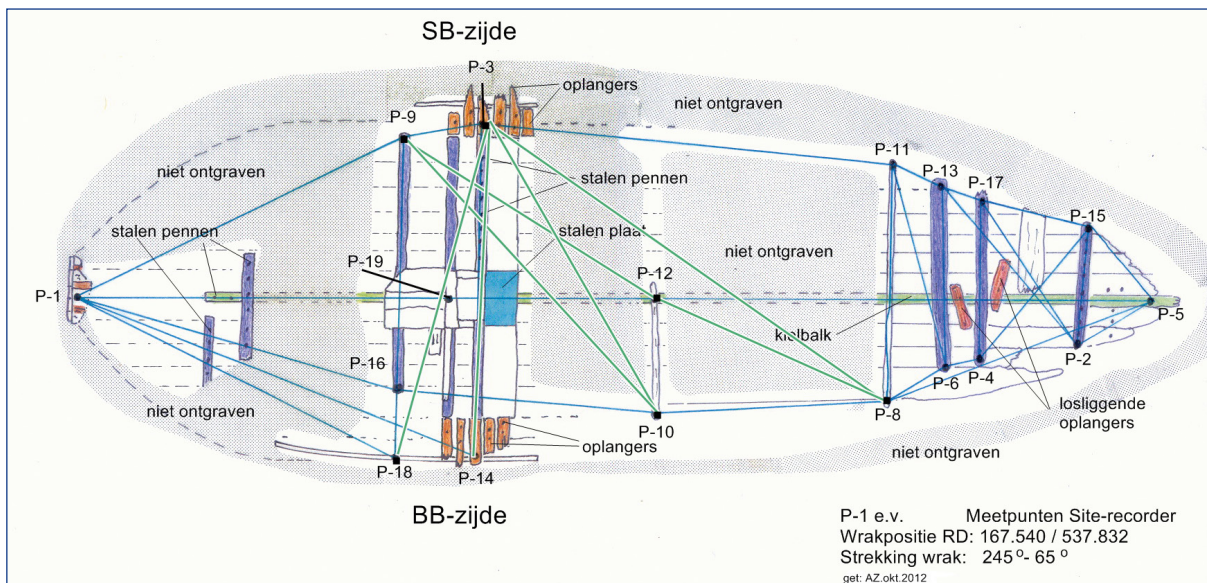
Onderzoek naar wrak op zandplaat Steile Bank



Opmeten van het wrakje (foto: Beeno Horlings).

Een melding in 2007 van Rijkswaterstaat bij toenmalige RACM (nu RCE) van een wrakje op Steile Bank was aanleiding een eerste verkenning hier naar uit te voeren. Het gemelde wrak op Steile Bank was niet bereikbaar vanaf het betond vaarwater, omdat het in het verboden natuurgebied van It Fryske Gea ligt. Om het wrak te onderzoeken is toestemming bij It Fryske Gea gevraagd en voor een zeer korte periode in 2010 verkregen. Het wrak is vier keer bezocht, waarbij de mogelijkheden voor een uit te voeren onderzoek sterk door de weerssituaties werden vaak werden bemoeilijkt. Op 13 maart 2011 was, door de lage waterstand, een uitgebreid onderzoek van het wrak mogelijk. Het moest echter eerst uitgegraven worden, waarna het is opgemeten en diverse details zijn opgenomen. Van het wrak is alleen een groot deel van het vlak met het daarop aanwezige mastspoor nog aanwezig. De lengte van het wrak bedraagt ca. 12,50 m; de breedte ca. 3,75 m. De twee nog aanwezige stukken boord en het zichtbare deel van de voorsteven is met plaat bekleed. Dit kan er op duiden dat het scheepje redelijk oud was en dat de onderhoudstoestand slecht moet zijn geweest. De aanwezige wrakdelen zijn sterk aangetast door mechanische invloeden, die toegeschreven kunnen worden aan het 's winters in dit gebied voorkomend kruierend ijs.

Er zijn geen vondsten gedaan die een directe aanwijzing op het gebruik van het scheepje gaven. De nog in het wrak gevonden uitlaatdemper met aansluitende pijpen en de schroefas, Ø 19 mm (3/4"), wijst er op dat het scheepje van een lichte motor was voorzien. Ook zijn nog een aantal bevestigingsmiddelen gevonden die mogelijk hier onderdeel van zijn geweest. De constructie van de achterzijde van het wrakje, bij de ophanging van het roer wijst er op, dat het hier, waarschijnlijk, om een botter gaat. Uit de slechte toestand van het wrak kan afgeleid worden, dat het wrak al lange tijd op Steile Bank ligt. Mogelijk kan historisch onderzoek naar de oorzaak van het stranden hier meer duidelijkheid in geven.



Opname van het deels uitgegraven wrakje (tekening: Albert Zandstra).