

Het wrak van Vorpostenboot V 2008 ss. Ritzebüttel

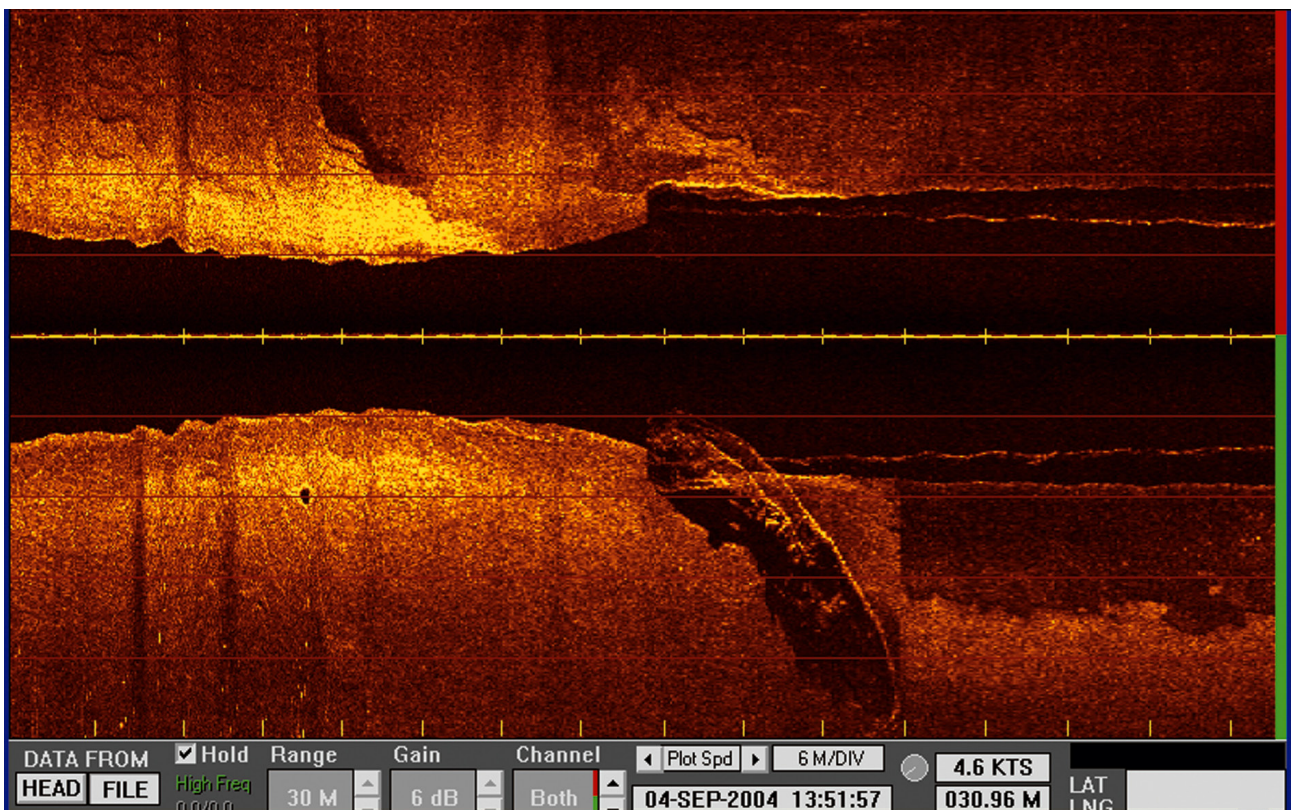
In 1965 werd door de Studiedienst van de Zeearmen, Benedenrivieren en Kusten van Rijkswaterstaat tijdens peilingwerkzaamheden in de Noordzee bij boei OG-1 een wrak aangetroffen. In de gemaakte rapportage van Duikbedrijf Van den Akker die in opdracht van Rijkswaterstaat het wrak onderzoekt wordt vermeld dat het gaat om een kustvaartuig, dat netjes op zijn kiel ligt.



In 2004 duikt het duikteam van Wrakduikstichting "De Roompot" op het wrak en constateert dat op het wrak een kanon staat en dat het hier gaat om een wrak uit de WO II. Bij nader onderzoek blijkt het te gaan om een Vorpostenboot en dat het hierbij gaat om de op 25 februari 1942 op een mijn gevaren Vorpostenboot "Ritzebüttel". Vermoedelijk heeft duikbedrijf Van den Akker in 1966 een ander wrak nabij de OG-1 boei onderzocht.

De Ritzebüttel werd in 1921 gebouwd voor de Deutsche Seefischerei bij de Reichswerf in Kiel en kreeg bij de kiellegging de naam "Altengamme". Het werd op 3 november 1921 in gebruik genomen en kreeg toen de naam "Kuhwärder HC 115". In augustus 1940 werd het schip ingedeeld als **Begleitschiff B.S** voor deel name aan "Unternehmen Seelöwe" (de geplande invasie in Groot Brittannië).

Op 12 juni 1941 werd de Ritzebüttel als V 2008 ingedeeld bij het 20e Vorpostenflottille en had als taak de bescherming van konvooschepen in het zuidelijke deel van de Noordzee. De Ritzenbüttel werd met ingang van 1 februari 1942 als V1405 ingedeeld bij het 14e Vorpostenflottille. Zover is het echter niet gekomen, want ze liep in de vroege ochtend van 25 februari 1942 ter hoogte van Walcheren op een zeemijn, die in dit gebied regelmatig door Engelse vliegtuigen en MTB's werden gedropt. Bij de explosie verloren 10 opvarenden het leven.



Sonarbeeld van de V 2008 (Ritzebüttel)