

Schervendag 2015

Op zaterdag 7 februari stond de jaarlijkse Schervendag op de agenda. Ook dit jaar waren we te gast in de kantine van het Archeologisch Diensten Centrum (ADC) in Amersfoort. Na het gebruikelijke openingswoord van voorzitter Jan Venema, heette Joep Verweij, gastheer namens het ADC, de ruim 45 aanwezigen van harte welkom.

In het rijkelijk van sprekers voorziene dagprogramma deed Feiko Riemersma de aftrap met een overzicht van de financiële positie en de plannen voor de investeringen van de LWAOW.



Uit zijn verhaal bleek duidelijk dat de cursus van de LWAOW een bron van inkomsten is om daarmee, waar de LWAOW voor staat, uit te dragen. Aansluitend gaf Liselore Muis, opleidingscoördinator, een overzicht van de inhoud van de Basis cursus Maritieme Archeologie, voor het certificaat NAS 1, het vervolg van de Basis cursus wat na zelfstandig uitvoeren van een onderzoek de mogelijkheid geeft voor het NAS 2 certificaat.

Liselore Muis geeft informatie over de opleidingen bij de LWAOW

Na toekenning van de Jef van den Akker Award aan Jan Venema (zie even bijpraten 2015-01) was het woord aan Peter Seinen over het onderzoek naar de restanten van "Een Mustang in de Maas".

Aanleiding van het onderzoek waren de brokstukken die in 1997 langs de oever van de Maas zijn gevonden. Uit historisch onderzoek bleek dat in de zestiger jaren al diverse onderdelen door metaalhandelaren waren geborgen. Omdat de laatste delen verder af lagen van de plaats waar de eerdere delen waren gevonden was dit onderzoek er op gericht de oorspronkelijke crashplaats van het vliegtuig te reconstrueren. Hierbij werd gebruik gemaakt van ooggetuigenverslagen en een vermelding in een verslag van Rijkswaterstaat. Beide locaties komen niet met elkaar overeen. Reden, zo gaf Peter aan om het onderzoek verder voort te zetten. Mogelijk komen er nauwkeuriger aanwijzingen boven water.

Na de Mustang in de Maas was het woord aan Bert Kremer, regiocoördinator Noord, over de uitvoering van tien deelprojecten in Friesland. De tien deelprojecten zijn onderdeel van het project "Maritieme Historie van Fryslân onder Water, dat in het kader van de subsidieregeling "Plattelands projecten 2008-2013" medio 2008 bij de Provincie was ingediend.

Twee deelprojecten waarbij met het gebruik van sonar goede aanvullende resultaten werden bereikt werden toegelicht. Bij het in 2015 uitgevoerde onderzoek "Inventarisatie van scheepswrakken in het IJsselmeer" werden 43 sonarcontactpunten waargenomen, waarvan acht aan scheepswrakken kunnen worden toegewezen.

Vervolgens was het woord aan Pieter de Vos over "Een wrakkenkerkhof in de Zuiderzee, nabij Spakenburg-Bunschoten". Aan de hand van mooie foto's vertelde hij over het ontstaan van het wrakken kerkhof, waarbij de niet meer te gebruiken botters werden afgezonken in de "Mulle" naast de haven. "Mulle" is de oud-Hollandse benaming van wat men in het noorden Wad noemt. Vanaf oktober 2000 heeft Pieter de Vos onderzoek gedaan naar de identiteit van de in het gebied liggende botters. Hij hoopt daarmee een stuk geschiedenis van de oude bottervloot van Spakenburg te kunnen reconstrueren.

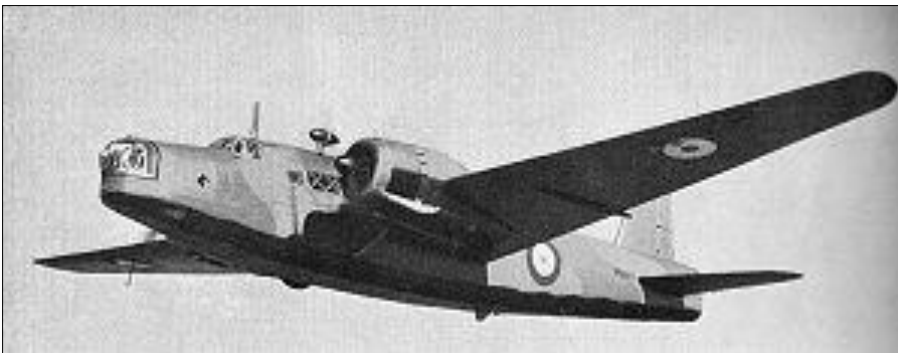


Aan de hand van zijn foto's vertelde Pieter de Vos over het botterkerkhof van Bunschoten

Na de lunch, met de traditionele kroket was het woord aan Boudewijn Goudswaard, die aanwezigen meenam in zijn onderzoek van de "Hulk van Hasselt". Het wrak in het Zwarte Water bij Hasselt blijkt een toevalsvondst, dat bij een survey naar een op 5 augustus 2013 gezonken bootje werd aangetroffen. Het bootje waar naar gezocht werd, werd echter niet aangetroffen.

Uit het verkennend onderzoek, uitgevoerd door Periplus Archeomare, blijkt dat het overnaads gebouwd is, mogelijk zou het kunnen gaan om een Hulk of een Kogge. Ook de ligging van het wrak, met de achterstevan in de oever, leveren nog de nodige vragen op. Boudewijn Goudswaard gaf aan dat het nog onduidelijk is wat er met het wrakje gaat gebeuren en merkte op dat het wrakje alweer door enkele schatduikers was bezocht die delen van het wrakje hadden verwijderd.

Dat ook diverse overheidsorganisaties elkaar niet of nauwelijks informeren of samen kunnen werken bleek wel uit het verhaal van Seger van den Brenk over het onderzoek naar de Wellington bij Lemmer. Bij een uit te voeren vooronderzoek naar een toekomstige zandwinplaats in het IJsselmeer werden vliegtuigonderdelen aangetroffen. Uit onderzoek bleek het hier te gaan om de gecrashte Wellington R 1322. Gebruikelijke melding bij



Vickers Wellington (foto: Wikipedia)

Defensie werd niet in dank aangenomen, maar Periplus Archeomare werd zelfs op een mogelijk strafrechtelijke vervolging gewezen. Enkele dagen later bleken delen van het wrak door de Marine te zijn geborgen. Een nieuw geplaatste defensie

medewerker moest nog wennen aan het feit dat ook particuliere bedrijven onderzoeken uit kunnen voeren en de werkzaamheden daarbij volgens geldende regels uitvoeren.

Na deze onthulling was het woord weer aan Peter Seinen. Er is al een lange tijd een discussie over de vraag wat de duikende amateur in het kader van Arbo-wetgeving nu wel en niet mag. In zijn korte voordracht gaf hij een toelichting op drie veel voorkomende misverstanden.

De Schervendag werd, zoals gebruikelijk, afgesloten met een hapje en een drankje waarbij uiteraard de nodige ervaringen en plannen voor het komend seizoen werden uitgewisseld.