

LWAOW-ers blijven naar onze maritieme historie zoeken!

LWAOW Nieuwsbrief 'Even bijpraten'

september 2023

Agenda

7 oktober	Workshop Scheepshout herkennen en documenteren
15 -17 november	Reuvensdagen 2023 in Hoorn
8 december	Dag van de historische maritieme archeologie in Nederland (15 ^e Glavimans Symposium) in Lelystad
20 januari 2024	Schervendag LWAOW 2024

Correctie Even bijpraten augustus 2023: Bij de bijdrage van 'Mijn impressie van de veldschool maritieme archeologie 2023' staat vermeld Geert de Groot, dit moet zijn Gerrit de Groot.

1. Workshop Scheepshout herkennen en documenteren

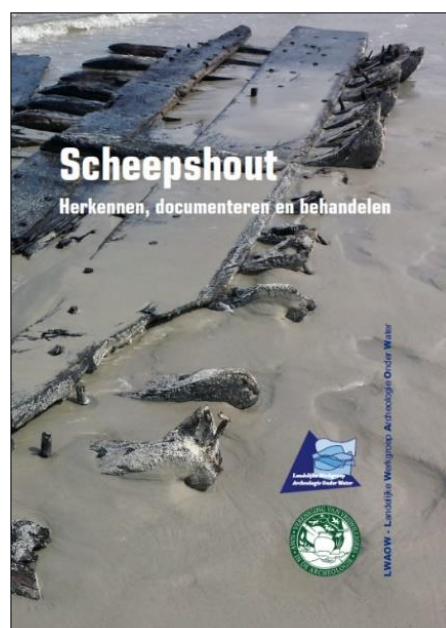
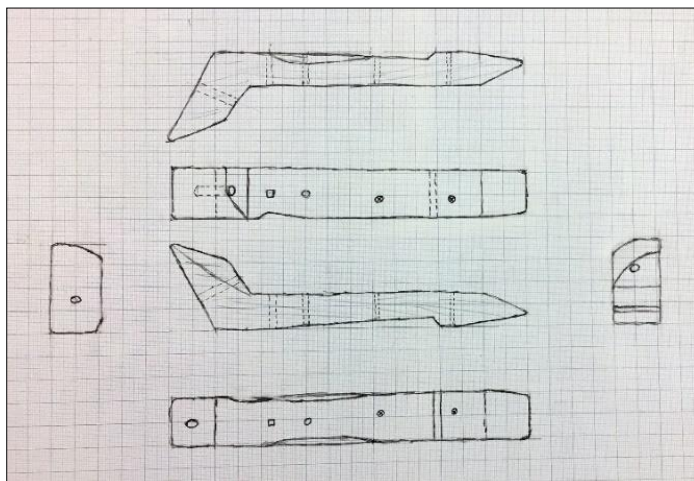
Voor zaterdag 7 oktober 2023 hebben we Alice Overmeer, medeauteur van de handleiding '*Scheepshout, herkennen, documenteren en behandelen*' bereid gevonden een workshop te geven voor het herkennen en documenteren van scheepshout.

De workshop wordt gehouden bij het Archeologisch Diensten Centrum ADC, Nijverheidsweg Noord 114, 3812 PN Amersfoort.

Omdat we voor het documenteren over een beperkt aantal stukken nat scheepshout beschikken is er voor deze workshop slechts plaats voor **12** deelnemers. Er zijn nog enkele plaatsen beschikbaar.

Globaal programma

09:00 – 09:30	Ontvangst met koffie/thee
09:30 – 09:45	Welkom en voorstelrondje
09:45 - 10:45	Uitleg scheepshout herkennen en documenteren
10:45 – 11:00	Koffie pauze
11:00 - 12:30	Tekenen van scheepshout
12:30 – 12:45	Afronding / evaluatie
12:45 – 13:30	Lunch

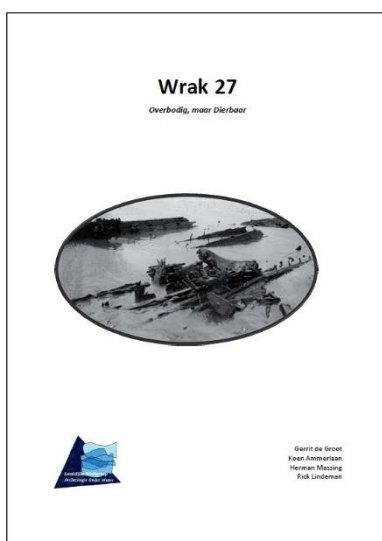


De kosten voor deelname bedragen € 40,00 per persoon; dit is inclusief koffie, thee en lunch. In de prijs is tevens de handleiding **Scheepshout, herkennen, documenteren en behandelen** begrepen. Ben je al in het bezit van de handleiding Scheepshout dan is het bedrag voor deelname € 25,00 per persoon. Alle deelnemers ontvangen een certificaat van deelname. Door het beperkt aantal stukken scheepshout vindt deelname via volgorde van aanmelding plaats. Geïnteresseerden kunnen zich opgeven via e-mail: secretariaat@lwaow.nl

2. Eerste verslag Basiscursus Maritieme Archeologie 2023 gehonoreerd

‘Wrak 27, Overbodig maar Dierbaar’, Rapportage Veldonderzoek Wrak 27, is het verslag van Gerrit de Groot, Koen Ammerlaan, Herman Massing en Rick Lindeman ter afsluiting van hun praktijkopdracht voor de Basiscursus Maritieme Archeologie 2023.

Nadat ze de positie van wrak 27 in het praktijkweekend van 15 en 16 april verkend hebben, hebben ze al twee maanden later het conceptverslag ingeleverd.



De groep heeft in de voorbereiding naar de praktijkopdracht gebruik gemaakt van de diverse historische bronnen en scans van het wrak.

In drie duiken zijn de benodigde gegevens voor beantwoording van de onderzoeksvragen verzameld. Ook is het wrak voor een vlaktekening opgemeten waarmee een deel van de onderzoeksvragen beantwoord kon worden. Naast het voldoen aan de opdracht vanuit de cursus is ook nagedacht over een toekomstige bestemming van het wrak. In de aanbevelingen wordt aangegeven dat het wrak ‘in situ’ moet blijven liggen. De archeologische waarde van het wrak op zich is zeer beperkt. De culturele waarde wordt echter niet door deze ene botter bepaald, maar ligt in het feit dat de bij elkaar liggende wrakken als scheepskerkhof een ‘ensemble’ vormen waarvan de historische context bekend is.

Het verslag kreeg van de instructeurs een goede beoordeling en een pluim voor het in zeer korte tijd afleveren van het verslag.

3. Witte Swaen op Terschelling verwelkomd

Donderdag 7 september is de Witte Swaen, een replica van het schip waarmee Willem Barentsz naar Nova Zembla voer, vanuit Harlingen naar Terschelling gevaren. Het schip werd, met een saluutschot uit een oud kanon in de haven van Terschelling-West verwelkomd.

Het saluutschot werd verzorgd door Nico Brinck, kanonkenner en lid LWAOW en STIMON. Het gebruikte kanon is een ijzeren 9 pponder uit circa 1620 afkomstig uit een wrak op de Noordergronden.



Voorbereiding voor het saluutschot.
(400 gram buskruit en een stevige prop gras).
(Foto: Hans van der Weide)



En dan het saluutschot!
(Foto: Hans van der Weide)

Ben jij geïnteresseerd in het opmeten en tekenen van oude scheepskanonnen?? Bij voldoende deelname kunnen we hiervoor een workshop onder leiding van Nico Brinck organiseren.

Geef dit even door aan:
secretariaat@lwaow.nl.

Activiteiten van de LWAOW worden ondersteund door:



Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en
Wetenschap



Baars-CIPRO
Civil Engineering
Professional Diving



Stichting ter Bevordering van de
Onderwater- en Scheepsarcheologie