
LWAOW-ers nemen deel aan de Schervendag LWAOW

Even LWAOW-ers bijpraten....

december 2024-13

Agenda

18 januari 2025	Schervendag LWAOW in Amersfoort
1 – 2 februari 2025	Duikvaker in Houten, beurs voor (wrak)duikend Nederland
1 maart	Workshop Aardewerk; meer informatie volgt

1. Uitnodiging Schervendag zaterdag 18 januari 2025

**Locatie: Archeologisch Diensten Centrum/ADC
Nijverheidsweg Noord 114, 3812 PN Amersfoort**

Programma (onder voorbehoud)

09.30	uur	<i>Inloop met koffie en thee</i>
10.00	uur	Opening door het LWAOW-bestuur
10.10	uur	Tamar Davidowith (Rijksmuseum): ‘Metaalcorrosie op maritiem-archeologische vondsten’
10.45	uur	Wouter Waldus (RCE): ‘De scheepsblokkade van Amsterdam (1573); nieuw archeologisch bewijs’
11.15	uur	<i>Koffie- en theepauze</i>
11.30	uur	Sander Koopman (archeologievereniging AWN Naerdincklant): ‘De geheimen van Naruthi ontsluit: Een onderwaterarcheologisch onderzoek naar de resten van het oude Naarden’
12.00	uur	Alec Ewing (Museum Kaap Skil): ‘Van theorie naar museale praktijk: Museum Kaap Skil en Texelse sportduikers in het post-jurkijdpark’
12.40	uur	<i>Lunch</i>
13.40	uur	Alexander de Vos (Scheepstimmerwerf Klaas Hennepoel / Restauratieteam Zwammerdamschepen): ‘Traditionele houten scheepsbouw: nieuw hout, oude wijsheid?’
14.10	uur	Ernie de Jonge (Stichting Archeos Fryslân): ‘Klein Hollandia’
14.40	uur	<i>Koffie en theepauze</i>
15.00	uur	Kirsten Pollé (LWAOW): ‘Ontheffingskansen; de LWAOW en de Bea (Besluit Erfgoedwet Archeologie) wijzen de weg’
15.30	uur	‘Langs de meerpalen’ recente activiteiten door LWAOW-leden
16.15	uur	<i>Afsluiting en napraten onder genot van een drankje</i>

Let op nieuw rekeningnummer!!

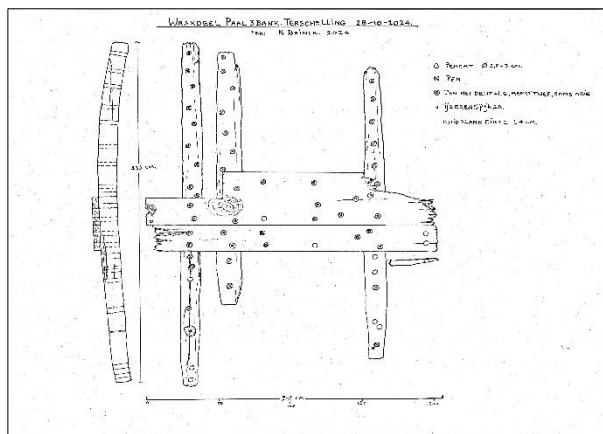
De deelnemersbijdrage aan deze Schervendag bedraagt voor **AWN/LWAOW-leden € 25,00** per persoon en voor **niet-leden € 30,00** per persoon.

Inschrijving, voor 16 januari 2025, door middel van overmaking van het verschuldigde inschrijfbetrag op rekeningnummer **NL55 INGB 0388 9177 17** ten name van penningmeester ‘AWN Werkgroep LWAOW’ te Hilversum, o.v.v. ‘Schervendag 2025’.

2. Vondst wrakdeel op Terschelling bij paal 3 zandplaat Noordvaarders

Bijdrage van Nico Brinck

Op 27 oktober 2024 kreeg ik een melding dat er een stukje wrak was aangetroffen op het Noordzeestrand. Met de jeep van de lokale jutter ('*de Wrakinspecteur!*') meteen heengereden en het deel aangetroffen. Er was echter al geprobeerd het stuk mee te nemen en daarbij was een spant losgekomen. Gelukkig lag die er nog en was het goed te zien waar het gezeten heeft. Het wrakdeel meegenomen en opgemeten. Zie tekening. Het deel bestaat uit twee huidgangen en drie spantdelen. Dit zijn krommers. De huid is er met houten pennen aan bevestigd en deze zijn



aan de buitenkant geborgd met deutels, meestal twee en soms drie per pen. De planken zijn ca. 4 cm dik. Ook de spantdikte is niet indrukwekkend zodat het lijkt alsof het geheel afkomstig is van een klein schip, onder de 25 meter. De spanten zijn weinig gebogen, mogelijk zat het stuk in een vlakker deel van de scheepshuid, bijvoorbeeld boven water. Een las aan de smalle plank geeft mogelijk aan waar de boeg zat omdat die altijd 'stroom mee' werd aangebracht. Dat moet dan in linker richting op de tekening zijn geweest. In de brede plank zit een vreemd verschijnsel: er zit een smaller deel aan met een stuik op het randje van een spant. Mogelijk een reparatie? Er zijn ook enkele spijkergaten van ijzeren spijkers gevonden. Het wrakdeel is niet op dezelfde wijze gebouwd als het wrakstuk dat in januari jongstleden ongeveer 1,5 km oostelijker (bij paal 5) is gevonden. Het zal om een andere herkomst gaan.

3. 13 Provinciën project 2025

De Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE) nodigt vrijwilligers en studenten uit om deel te nemen aan de zesde editie van het '13 Provinciën' project. Met dit project wil de RCE maritiem onderzoek stimuleren en de verscheidenheid aan verhalen van de twaalf provincies van Nederland én de Noordzee in kaart te brengen en zo het maritieme verleden boven water halen.

Daarom is het project '13 Provinciën' in het leven geroepen. Hiermee wil de RCE burgerinitiatief en -participatie stimuleren en tot een vanzelfsprekend onderdeel van de erfgoedpraktijk maken. Vrijwilligers en studenten hebben vaak veel lokale maritieme kennis. Door vrijwilligers en studenten onderzoek te laten uitvoeren over een zelfgekozen onderwerp ontstaat kennisuitwisseling die inspiratie kan bieden en waar iedereen van kan leren. Deze verhalen uit de eerdere edities zijn opgenomen in [MaSS](#). Het zijn mooie voorbeelden van de vele verhalen met een maritieme connectie die Nederland rijk is.

Voorwaarden voor deelname

- Het onderzoek heeft een maritieme connectie;
- Er dient een onderzoeksvoorstel geschreven te worden, hiervoor is een format beschikbaar. Het voorstel bevat:
 - een persoonlijke onderbouwing van de onderzoekskeuze;

- een begroting voor het ontvangen van de financiële bijdrage (max. €1.500,-)
- Het voorstel dient voor 7 maart 2025 te zijn ontvangen.

Resultaten

De (eerste) onderzoeksresultaten van alle deelnemers worden gepresenteerd tijdens een speciaal daarvoor door de RCE georganiseerde dag. De resultaten van het onderzoek worden gepubliceerd op de website van MaSS. Tevens kunnen de onderzoeken worden opgenomen in de bundel Maritiem Vindplaatsen 3, uitgegeven door de LWAOW. De RCE biedt ondersteuning bij het uitwerken van de onderzoeksresultaten.

Jureren

De jurering voor toelating tot het project vindt plaats door een nog nader te bepalen jury die de inzendingen zal beoordelen. Voor 21 maart 2025 krijgen de inzenders bericht of hun voorstel is goedgekeurd. Bij de beoordeling wordt vooral gekeken naar het aantal ingezonden projectvoorstellen en de verspreiding over de '13 Provinciën'.

Deelname

Ben je vrijwilliger of student en ben je geïnteresseerd? Vraag dan het format aan voor het in te vullen onderzoeksvoorstel. Dit kan door een e-mail te sturen naar Liselore Muis, via l.muis@cultureelerfgoed.nl.

4. Komende activiteiten

Webinar 14 januari 2025 Scheepsmetingen

In archieven vind je diverse scheepsgegevens zoals de afmetingen van het schip en de tonnage. Maar wat bedoelen ze daar nu eigenlijk mee? Hoe werd het tonnage van een schip berekend? Is een ton voor een zeeschip hetzelfde als een ton in de binnenvaart? Ook komt het lezen van scheepsbouwkundige tekeningen aan bod. Na afloop van dit webinar weet je meer van de geschiedenis van de scheepsmeting.

Webinar 11 februari 2025 Digitale archieven

Er zijn vele digitale archieven die bij maritiem onderzoek bruikbaar zijn. Iedereen kent wel een website waar hij/zij veel gebruik van maakt. In dit webinar komen diverse van deze websites aan bod waaronder Marhisdata en het Nationaal Archief. Wat kun je waar vinden? Dit webinar geeft tips voor digitaal archiefonderzoek.



Activiteiten van de LWAOW worden ondersteund door:



Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en
Wetenschap



Maritiem

Stichting ter Bevordering van de Onderwater- en Scheepsarcheologie (BOS)



Baars-CIPRO
Civil Engineering
Professional Diving



Stichting ter Bevordering van de
Onderwater- en Scheepsarcheologie