

# Gooi en Vechtstreek

Laarders willen  
Laren weer dorps

2



Gillen bij Horror  
Nights Hilversum

3

Egels lijden door  
lange droogte

3

Vredesgroep  
stopt de strijd

5

VOOR HET LAATSTE NIEUWS: GOOIENEEMLANDER.NL

MAANDAG 19 SEPTEMBER 2016

Naerdincklant doet verslag van recente ontdekkingen

## Mogelijk nog eens 13 grafheuvels Gooi



Ronald Frisart  
r.frisart@hollandmediacombinatie.nl

**Hilversum** \* In het Gooi en op het grondgebied van de gemeente Baarn liggen ten minste dertien vermoedelijke grafheuvels uit het laat-neolithicum en de midden-brons-tijd. Zes zijn de afgelopen jaren gemeld, zeven heel recent ontdekt. Dat schrijft voorzitter Sander Koopman van de Gooise archeologenclub in het jongste nummer van verenigingstijdschrift Archeologica Naerdincklant. Hij heeft voor het eerst een complete inventarisatie gemaakt van alle bestaande, verdwenen en vermoedelijke grafheuvels in het Gooi en Baarn. Als de dertien vermoedelijke grafheuvels echte exemplaren zijn, dan groeit het aantal prehistorische grafheuvels in deze regio in één klap met ruim 20 procent: van 60 naar 73.

Probleem is dat van de vermoedelijke grafheuvels niet kan worden bewezen dat het echte zijn. Om aan bewijs te komen is 'opgravend onderzoek' nodig. Dat mag van de Monumentenwet alleen als zo'n heuvel wordt bedreigd, bijvoorbeeld door een bouwproject. De dertien vermoedelijke grafheuvels zijn vrijwel cirkelvormig, een halve tot anderhalve meter hoog en hebben een doorsnee van 5 tot 10 meter. Op de Westerheide zijn zes heuveltjes aangetroffen die hoopvol stemmen. Twee daarvan liggen ten noorden van het waterleidinggebied en vier nabij de Hilversumse Erfgooiersstraat. Het sterke vermoeden van grafheuvels is ook gerezen aan de rand van de Hoorneboegse Heide: in particuliere tuinen aan de Sparrenlaan liggen drie exemplaren. In Lage Vuursche zijn drie mogelijke grafheuvels geïdentificeerd. Een ligt bij de bewezen grafheuvels bij

de Huis Drakenbosch (Zevenlindeweg), nummer twee op landgoed Pijnenburg bij 't Hoge Erf. De derde bevindt zich in het bos op 500 meter ten noorden van de dorpskern. Een GNR-boswachter tot slot heeft het vermoeden van een grafheuvel in het Erfgooiersbos bij Hollandse Rading al eens gemeld. Naast de dertien genoemde vermoedelijke grafheuvels zouden er ook in het Spanderswoud nog enkele kunnen liggen. Twee daarvan kwamen recent aan het licht met behulp van het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN). Koopman wijst er echter op dat in de Middeleeuwen in dit gebied op grote schaal zandverstuiving is opgetreden. Daardoor is 'een zeer grillig reliëf' ontstaan. „Met name koepelvormige duinen kunnen gemakkelijk voor grafheuvels worden aangezien”, schrijft hij. Al met al noemt Koopman het 'niet waarschijnlijk' dat er echte grafheuvels liggen in het Spanderswoud.

Eddie de Paepe

**Huizen** \* 'Wie van de lusten van Hoogwaardig Openbaar Vervoer wil genieten, zal ook de lasten van de noodzakelijke ingrepen moeten dragen.' Dit stellen Gedeputeerde Staten van Noord-Holland in antwoord op schriftelijke vragen van fractievoorzitter Jeff Leever van de Ouderenpartij. Leever had op 26 juli kritische vragen gesteld over de kosten en het draagvlak van de HOV Huizen-Hilversum. Uit de antwoorden blijkt onder meer dat met de zeven deelprojecten en het algemene deel in totaal 118.250.000 euro is gemoeid. Het college van g.s. stelt verder dat zowel Huizen als Blaricum het belang van HOV in hun collegeprogramma's hebben onderschreven, en dat een dergelijk project altijd gepaard gaat met 'kritische geluiden uit de omgeving'. In antwoord op vragen over de door Huizen bepleite Merk-meerijvariant: 'Er worden geen uitzonderingen gemaakt omwille van gemeentelijke wensen'. De eisen die de provincie toepast, gelden ook voor het

## Gedeputeerde Staten wachten op antwoord

tracédeel Huizen-Blaricum. Het college bestrijdt verder Leever's constatering dat de provincie bij de beoordeling van varianten 'niet goed doordachte criteria' gebruikt. Dit geldt ook voor de suggestie dat het HOV-project schade toebrengt aan het functioneren van de democratie in Noord-Holland.

### Tussenoplossing

Gedeputeerde Staten wijzen er, ten slotte, op dat - 'om aan de signalen van de omgeving tegemoet te komen'- is geconcludeerd dat 'meerijden via de Meent als tussenoplossing kan worden gerealiseerd'. 'In september 2015 is dit voorgelegd aan de gemeenten Huizen en Blaricum, maar tot op heden wachten wij nog op een formele reactie.'

## Lekker ronken tijdens Gooise Spietentocht

Daniël Schinkel

**Huizen** \* Een harde knal, en een halve seconde later een luchtbel die in mijn gezicht uiteen spat. De in 1943 gebouwde Norton 16H voor mij, trekt op zodra het licht op groen springt. Voor het eerst rijd ik met mijn Yamaha SRX600 uit 1986 mee met een toertocht. De Spietentocht van het Oldtimerfestival Huizen. Steevast vindt het Oldtimer Festival plaats op de derde zaterdag van september rond het Nautisch Kwartier. Publiek kan genieten van een breed scala aan auto's en historische tweewielers van minstens 25 jaar oud, een braderie en shantykoren. Onderdeel van de zevende editie is de Spietentocht. Een route van zestig kilometer over smalle groene weggetjes door het Gooi en Eemland.

### Jankend geluid

Met flinke klappen tuft de oude Engelse éencilinder voor mijn motor verder. Vanachter klinkt het bijna jankende geluid van een Honda 550K3 uit 1977, en het gebrul van twee hele dikke Moto Guzzi's, een California II uit 1984 en een California 3R uit 1989. Al van jongs af aan ben ik verliefd op oude auto's, motoren en brommers. Het geluid, de geur en natuurlijk de schitterende ontwerpen, die samen zorgen voor de charme. Regelmatig stond ik te



Daniël Schinkel (tweede motor van rechts) geniet op zijn Yamaha van Spietentocht. FOTO STUDIO KASTERMANS/RONALD SMEENK

kwijlen bij de gedachte hoe het zou zijn, zelf een oldtimer te hebben. Daarom kon ik een half jaar geleden, na het behalen van mijn motorrijbewijs, de kans niet laten schieten om een 'oude' motor

kopen. Na lang zoeken vond ik de ware, in een klein plaatsje op de Veluwe. Hoewel de motor behoorlijk wat aandacht verdiende, was het liefde op het eerste gezicht.

De Spietentocht is fantastisch, met mooie bochten en schitterend rechte bomentunnels, waar ik af en toe het gas open trek. Al rijdend door hartje Laren laten we aan elkaar horen wat het rijden op een

## 'Al van jongs af aan verliefd op oude motoren'

oude motor zo bijzonder maakt. Na deze dag weet ik weer echt waarvoor ik het doe. Uiteraard het rijden zelf, maar ook de gesprekken met andere motoreigenaren, die constant worden onderbroken om even snel te kijken waar dat motorgebruik vandaan komt, de complimentjes over en weer, en de gezelligheid ongeacht jong of oud.

### Prostaatanker

Nog maar net begonnen, en meteen de smaak goed te pakken. Want komende zaterdag bezoek ik met mijn motor het Nationaal Veteranen Treffen in Woerden. Een bijeenkomst voor klassieke brommers en motoren. En meteen de volgende dag rijd ik mee met The Distinguished Gentleman's Ride (DGR) in Amsterdam, waar honderden klassieke motoren, en hun eigenaren met snor en volledig in Dapper stijl (jaren 50), een route rijden om geld in te zamelen voor onderzoek naar prostaatanker. Meer informatie over de DGR en mijn rit: [www.gentlemansride.com/rider/daanschinkel](http://www.gentlemansride.com/rider/daanschinkel)